



### Zeichenerklärung

Wirtschaftsweg	H=15.000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Einschnittsböschung	1:500% 0,700% 0,31.000 m 125.000 m	
Mulde mit Fließrichtung		Gradientenhochpunkt Gradiententiefpunkt
Bankett		
Richtungsfahrbahn mit Fahrbahnteilung		Querneigung
Mittelstreifen (asphaltiert)		
Richtungsfahrbahn, Achse		
Bankett		
Dammböschung		
gem. Geh- und Radweg		
Gehweg		
Streifenfundament Betonschutzwand		
Straßenebenflächen		
Lärmschutzwand		
Stützwand		

### Leitungstrassen:

F	Streckenfermeldekabel
F	Fermeldekabel
G	Gasleitung
W	Trinkwasserleitung
E	Stromkabel
DB	Kabel DB
VZB	Schilderbrückenbeleuchtung
K	Kanal Bestand
KP	Kanal Planung
VB	Rückbau/Verdämmung
VB	Kabelschutzrohr neu

### Planung

Brücke mit Widerlager	
vorh. OLA-Mast	
passive Schutzzeileinrichtung	
Planfeststellungsgrenze	

### Hinweis:

Die Kilometrierung der Achsen 2002 und 2700 verlaufen asymmetrisch. Bau-km Angaben je Achse gesondert beachten

### A 643

6-streifiger Ausbau  
zw. AD Mainz und AK Wiesbaden-Schierstein

Schübler-Plan	Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 96 88 57-0	Maßstab: 1:500	Name: SR
		Gezeichnet: 20.12.2021	SR
Frankfurt (Main), den 20.12.2021 gez. i.V. Benjamin Seitz		Datum: 22.09.2022	Zeichen: SR

### AUSFÜHRUNGSENTWURF

### A 643

6-streifiger Ausbau  
zw. AD Mainz (A60) u. AK Wiesbaden-Schierstein (A66)  
Landesgrenze RLP / HE bis AK Wiesbaden-Schierstein

Aufgestellt: Wiesbaden Hessen Mobil - Dezernat Planung Rhein-Main -	Geprüft: Wiesbaden Hessen Mobil - Dezernat Planung Rhein-Main -
Projektleitung	Teamleiter
Dezernat	